

### FTP - 1 - Travessia de Pedestres

ESC 1:50

1,60m

7,00m

0,60m

0,40m

4,00m

0,40m

TIPO	QTD	ÁREA (M²)
PI-1	7	1,96
PI-3	1	0,49
PI-4	1	0,49
PI-2	1	0,49
PI-5	1	0,49
PI-6	1	0,49
PI-7	1	0,49
PI-8	1	0,49
PI-9	1	0,49
PI-10	1	0,49
PI-11	1	0,49
PI-12	1	0,49
PI-13	1	0,49
PI-14	1	0,49
PI-15	1	0,49
PI-16	1	0,49
PI-17	1	0,49
PI-18	1	0,49
PI-19	1	0,49
PI-20	1	0,49
PI-21	1	0,49
PI-22	1	0,49
PI-23	1	0,49
PI-24	1	0,49
PI-25	1	0,49
PI-26	1	0,49
PI-27	1	0,49
PI-28	1	0,49
PI-29	1	0,49
PI-30	1	0,49
PI-31	1	0,49
PI-32	1	0,49
PI-33	1	0,49
PI-34	1	0,49
PI-35	1	0,49
PI-36	1	0,49
PI-37	1	0,49
PI-38	1	0,49
PI-39	1	0,49
PI-40	1	0,49
PI-41	1	0,49
PI-42	1	0,49
PI-43	1	0,49
PI-44	1	0,49
PI-45	1	0,49
PI-46	1	0,49
PI-47	1	0,49
PI-48	1	0,49
PI-49	1	0,49
PI-50	1	0,49
PI-51	1	0,49
PI-52	1	0,49
PI-53	1	0,49
PI-54	1	0,49
PI-55	1	0,49
PI-56	1	0,49
PI-57	1	0,49
PI-58	1	0,49
PI-59	1	0,49
PI-60	1	0,49
PI-61	1	0,49
PI-62	1	0,49
PI-63	1	0,49
PI-64	1	0,49
PI-65	1	0,49
PI-66	1	0,49
PI-67	1	0,49
PI-68	1	0,49
PI-69	1	0,49
PI-70	1	0,49
PI-71	1	0,49
PI-72	1	0,49
PI-73	1	0,49
PI-74	1	0,49
PI-75	1	0,49
PI-76	1	0,49
PI-77	1	0,49
PI-78	1	0,49
PI-79	1	0,49
PI-80	1	0,49
PI-81	1	0,49
PI-82	1	0,49
PI-83	1	0,49
PI-84	1	0,49
PI-85	1	0,49
PI-86	1	0,49
PI-87	1	0,49
PI-88	1	0,49
PI-89	1	0,49
PI-90	1	0,49
PI-91	1	0,49
PI-92	1	0,49
PI-93	1	0,49
PI-94	1	0,49
PI-95	1	0,49
PI-96	1	0,49
PI-97	1	0,49
PI-98	1	0,49
PI-99	1	0,49
PI-100	1	0,49

### NOTAS

**Placas de Sinalização de Regulamentação:**

Deverão obedecer o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - para Rodovias Rurais - Vol. 1 de Dornier, de acordo com as especificações:

**1. Dimensões da Placa (Circular):**

- 1.1. Placa Mínima - 0,90m;
- 1.2. Faixa Mínima - 0,040m;
- 1.3. Onda Mínima - 0,040m;
- 1.4. Raio de Borda - 0,050m;
- 1.5. Raio da Onda Externa - 0,050m;
- 1.6. Raio da Onda Interna - 0,020m;

**2. Dimensões da Placa (Triangular):**

- 2.1. Placa Mínima - 0,60m;
- 2.2. Onda Mínima - 0,040m;

**Placas de Sinalização de Advertência e Indicativa:**

Deverão obedecer o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - Vol. 1 de Dornier, de acordo com as especificações:

**1. Dimensões da Placa (Retangular):**

- 1.1. Placa Mínima - 0,55m;
- 1.2. Onda Externa Mínima - 0,10m;
- 1.3. Onda Interna Mínima - 0,020m;
- 1.4. Raio de Borda - 0,050m;
- 1.5. Raio da Onda Externa - 0,040m;
- 1.6. Raio da Onda Interna - 0,020m;

Além da base da placa, em relação a calçada, deverá ser de 2,00m a 2,50m de largura de assentamento.

Adornamento lateral de via deverá ser de 0,20m em tangente à 0,40m em curva, com relação a lateral da placa mais próxima da via.

Obs.: Todas as placas serão confeccionadas com película autoadesiva refletiva.

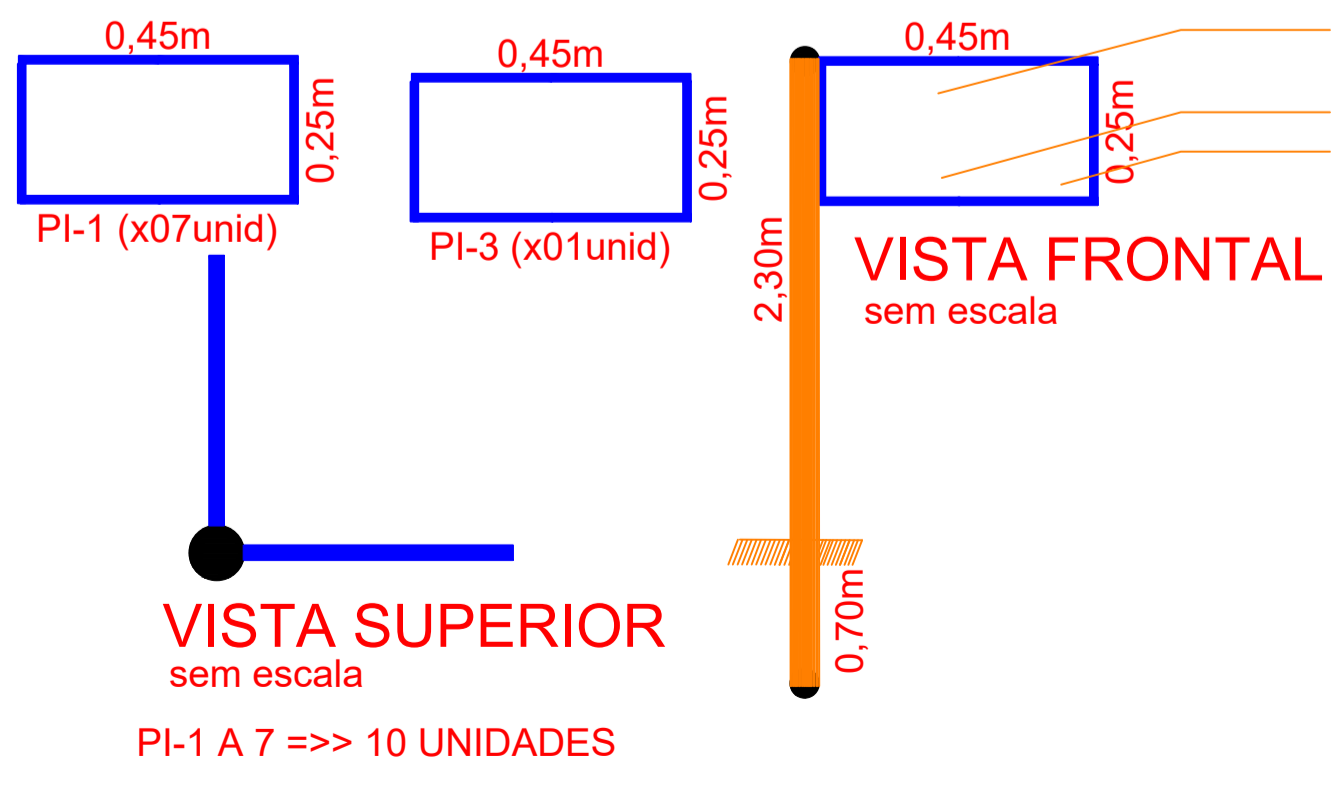
Coroa: Fundo amarelo, indicações em preto e bordas em preto conforme padrão ABNT.

**LEGENDA - TIPO DE PLACAS UTILIZADAS**

- PI-1
- PI-3
- PI-4

**QUANTITATIVO DE PLACAS**

TIPO	QTD	ÁREA (M²)
PI-1	7	1,96
PI-3	1	0,49
PI-4	1	0,49



PREFEITURA	CREA
	BOMBEIRO
<b>SINALIZAÇÃO</b>	
FOLHA <b>01/01</b>	
PROJETO: <b>SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DE VIAS</b>	
OBRA: SINALIZAÇÃO: HORIZONTAL, VERTICAL E IDENTIFICAÇÃO DE VIAS	
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PAU D'ARCO	
LOCAL: AV. EUZENIR SOUZA ALCANTARA, RUA JOAO MORAIS CIDADE: PAU D'ARCO - TO	
PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE PAU D'ARCO JOAO BATISTA NETO
AUTOR DO PROJETO	ASS.: Engº CIVIL JOSÉ CARLOS DE CARVALHO CREA 2880/D GO.
ART.	Engº CIVIL JOSÉ CARLOS DE CARVALHO CREA 2880/D GO.
RESP. TÉCNICO	ASS.: Engº CIVIL JOSÉ CARLOS DE CARVALHO CREA 2880/D GO.
ART.	Engº CIVIL JOSÉ CARLOS DE CARVALHO CREA 2880/D GO.
ESC.: INDICADAS	DATA: NOV / 2017
CONFERIDO	CADASTRADO
DESENHO	ASP
CONTEÚDO: DETALHE ESQUEMÁTICO DE RUAS RELAÇÃO DE RUAS DETALHE DE ESQUINAS - CURVAS DETALHE TÍPICO - RAMPA EM CALÇADAS PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE VIAS	