



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PAU D'ARCO

MEMORIAL DE CÁLCULO 02

CONT.: 1043091-82/2017

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA URBANA DA CIDADE DE PAU D'ARCO-TO.

LOCAL:AV. EUZENIR SOUZA ALCANTARA, RUA JOAO MORAIS, PAU D' ARCO - TO..

Área PAV. ASFÁLTICA: 3.887,55M2

ENCARGOS SOCIAIS DESONERADOS: 90,79%(HORA) 51,97%(MÊS)

Data: 18/09/2017

ITEM	DESCRIÇÃO	MEMÓRIA DE CÁLCULO	UNID	QUANT.
1	SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1	Placa da Obra 3x2,25m	3 * 2,25	m2	6,75
1.2	Serviços Topográficos	=Area Base	m2	5.163,16
	SUB-TOTAL			
2	TERRAPLENAGEM			
2.1	Limpeza	limpeza	m2	5.163,16
2.3	Carga e descarga mecanizada de entulho	Área de Limpeza x Espessura de 15cm	m3	774,47
2.3	Transp. De Material em Rodovia Pavimentada * 3KM Bota fora	(A Base *0,15*1,60)*3km	TxKm	3.717,48
	SUB-TOTAL			
3	PAVIMENTAÇÃO			
3.1	Regul. de sub-leito	Quadro Resumo	m²	4.252,01
3.2	Desmatamento, limpeza e expurgo de Jazida	Escavação de jazida / Especificação de projeto	m²	311,00
3.3	Escavação e Carga e Mat. De Jazida	Quadro Resumo	m³	311,00
3.4	Transp. De Material em caminhão se serv.	=(V Base +1,60 Empol Bd) * DMT3KM	TxKm	1.492,80
3.5	Estabilização granul. Sem mistura (base/sub-leito)	Escavação de material de jazida	m3	311,00
3.6	Imprimação	Quadro Resumo	m²	4.009,04
3.7	T.S.D., COM EMULSAO RR-2C	Quadro Resumo	m²	3.887,55
3.8	Capa Selante, COM EMULSAO RR-2C	TSD	m²	3.887,55
3.9	Transp. De Brita em Rodovia pavimentada	=A Capa * (Tx-Br1+Tx-Br0+Tx-Pó)* DMT esp proj	TxKm	12.837,20
3.10	Transp. de material betuminosoDMT	=A Capa * (4,8Litrosm2)*DMTesp proj.	TxKm	3.732,05
	SUB-TOTAL			
4	DRENAGEM			
4.1	Meio fio extrusado com sarjeta	Quadro Resumo	m	1.214,86
4.2	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016	Conforme projeto		
	SUB-TOTAL			

5	CALÇADA			
5.1	Escavação carga material 1ª categoria jazida	Área das Calçadas x 0,15cm	m3	273,34
5.2	Transp. De Material em caminho se serv. DMT 3KM	=(Escavação + 1,60 Empol Bd) * DMT (esp Proj)	m³xKm	1.312,03
5.3	Regularização e compactação do terreno	Área das Calçadas	m2	1.822,29
5.4	Compactação material com sapo	Compactação das Calçadas	m3	273,34
5.5	Calçada em concreto 7,00cm, de esp e larg conf detalhe, nos bordos do pavimento	Quadro Resumo	m2	1.822,29
5.6	PISO em ladrilho hidraulico 20x20cm, p/ Rampas acesso a PNE	18,00unid(1,20+1,50)0,20	m2	9,72
	SUB-TOTAL			
6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL			
6.1	Confecção, montagem e inst. de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado nº 18 (60 cm), com 02 demãos de fundo anti-corrosivo, 02 demãos de esmalte e mensagem em película refletiva, auto-adesiva, fixada em poste de madeira	PLACA 32a 14x(3.1416X0,60²/4)+ PLACA R-19 8X(0,60x0,60) PLACA R-1 (6x0,63M2)	m2	9,04
6.2	Pintura acrílica para sinalização horizontal em pavimento	FAIXA DE 10 COM AMARELA = 614,03 X 2= FAIXA DE 10 COM BRANCA = 614,03 X 2/3 FAIXA FTP-1 (7,02M2 * 9FAIXA)=	m2	108,66
	SUB TOTAL			
7	PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DAS VIAS			
7.1	Placas de Identificação das Vias 0,45x0,25 chapa 18	10,00 unidades	un	10,00
7.2	Tubo Galvanizado, diâmetro de 50mm, para apoio das Placas de Identificação da Vias	10x3,00m	m	30,00
	SUB-TOTAL			


 José Carlos de Carvalho
 Engenheiro Civil
 CREA 2880/D GO